



13 octobre 2022, monsieur le maire de Bormes les Mimosas

J'ai tenu à recevoir Valentin Mathieu, notre champion de moto, pour le féliciter du titre qu'il vient de remporter ! En effet, après une saison exceptionnelle avec 16 courses, 12 podiums dont 8 victoires à son actif, le jeune borméen de 14 ans est devenu champion de France de moto (coupe de France Promosport 125). Aux côtés de son père, de son grand-père et de son mécanicien, nous avons eu un temps d'échange privilégié où j'ai pu constater qu'en plus d'être brillant sur l'asphalte, Valentin l'est aussi sur les bancs du lycée. Un jeune garçon solide et mature à qui je souhaite le meilleur pour la saison prochaine avec un engagement probable en 400cm³. Une association devrait d'ailleurs être créée par Francis et Sabrina, ses parents, pour permettre de soutenir la passion de leur fils que nous suivrons avec attention. Belle continuation Valentin !

François Arizzi

6 octobre 2022 Ville de Bormes les Mimosas - ville : officiel

Bravo à Valentin Mathieu !!! Notre jeune champion borméen a réalisé l'exploit en devenant dimanche, à Pau Arnos, champion de France moto (coupe de France Promosport 125). Un parcours exceptionnel pour l'adolescent de 14 ans : 16 courses, 12 podiums dont 8 victoires !

"Cette saison est la consécration des deux dernières années d'efforts avec l'aide et le soutien de l'entreprise borméenne MCR et le soutien des Borméennes et Borméens", confie émue, Sabrina, sa maman.

De nouveaux horizons s'offriront à Valentin dès l'année prochaine en changeant de catégorie et de cylindrée avec le souhait d'enfourcher une 400cm³.

La ville de Bormes les Mimosas le félicite pour ce superbe parcours et ce titre bien mérité. Belle continuation Valentin !

MOTO PROMOSPORT 125 (COUPE DE FRANCE)

À jamais le premier

Le jeune pilote borméen **Valentin Mathieu** a conquis son tout premier titre de champion de France. Peut-être le début d'une longue série pour celui qui va découvrir la catégorie supérieure.

Du haut de ses 14 ans fêtés au mois de juillet, le pilote moto Valentin Mathieu vient de décrocher son tout premier titre de champion de France dans la catégorie Promosport 125 cm³, dimanche dernier sur le circuit de Pau-Arnos (Pyrénées-Atlantiques). Un sacre conquis le 9 octobre dernier sur la toute dernière course, et à l'issue d'une saison plutôt mouvementée. Entretien.

Que ressentez-vous après ce titre ?

Je suis bien sûr très satisfait de cette saison. J'ai connu des super moments comme la victoire à l'Anneau-du-Rhin (à Biltzheim, dans le Haut-Rhin). C'était la délivrance de tous les problèmes qu'on a pu avoir sur les courses précédentes.

Quels problèmes avez-vous rencontrés ?

Nous avons eu quelques coups durs comme à Magny-Cours (Nièvre) au mois d'août, où j'ai vraiment perdu beaucoup de points à cause de dysfonctionnements du boîtier électronique. J'y ai même perdu la tête du championnat : je suis



Aux côtés de Jean-Claude Paul, son papa Francis (à droite) et en compagnie d'une jeune hôtesse, Valentin Mathieu peut avoir le sourire ! (Photos DR)

arrivé premier avec trente-trois points d'avance et suis reparti deuxième avec deux points de retard, à seulement deux manches de la fin du championnat.

Avez-vous douté à ce moment-là ?

Oui, ça a été une grosse remise en question. J'ai compris qu'il allait falloir se battre jusqu'au bout. Après avoir identifié la panne, réparée la moto et effectué des essais sur le circuit du Castellet, nous sommes allés à l'Anneau-du-Rhin confiants et ça s'est très bien passé avec deux victoires, alors qu'on n'y croyait presque plus, là où mon concurrent direct décroche les troisième et quatrième places. Ça m'a permis de repartir avec dix-huit points

d'avance avant l'ultime manche à Pau-Arnos.

Pourtant, ça n'a pas bien démarré pour vous là-bas...

Oui, c'est ça. Alors que tout se présentait pour le mieux, patatras : je chute aux qualifications en n'ayant même pas fait un tour chronométré et, par conséquent, je suis dernier sur la grille de départ pour les deux finales. Dans la première, j'arrive à prendre la tête après cinq tours et je chute au même endroit qu'aux essais. J'arrive à reprendre la course et je termine neuvième. Je suis assez content parce que j'ai limité les dégâts en marquant des points tandis que mon concurrent direct a terminé quatrième, cela m'a permis de conserver la tête du championnat.

Dans quel état d'esprit avez-vous abordé la dernière course du dimanche ?

Partant à nouveau dernier, je n'étais pas dans l'optique de gagner mais plutôt d'assurer le championnat en fonction de mon adversaire direct. J'ai donc fait une course très tranquille, très prudent dans tous les virages et je suis remonté à la sixième place tandis que mon concurrent roulait en tête avec beaucoup d'avance. S'il l'emportait, je devais terminer sur le podium pour remporter le titre. Mais le groupe de tête s'est resserré et il est descendu à la cinquième place, juste devant moi ! Puis j'ai réussi à le dépasser et l'obliger à ralentir dans tous les virages afin d'être distancé par le groupe de tête. C'est comme ça que j'ai assuré le titre.

Un titre familial

Le secret de cette superbe saison ? Le pilote borméen le doit d'abord à ses expériences en courses et ses connaissances techniques mais aussi à l'investissement de sa famille et de son papa Francis, sans qui rien n'aurait été possible, ainsi qu'au savoir de Jean-Claude Paul (Monopaul-Concept-Racing). Ami de la famille, ce spécialiste moto a été sacré plusieurs fois champion de France du moto-challenge des monos.

Vous franchissez un nouveau cap l'an prochain, en changeant de catégorie et de cylindrée pour une 400 cm³. Quelles sont les différences avec la 125 ?

C'est plus gros, un peu plus lourd, plus puissant et, par conséquent, ça délivre plus de vitesse, surtout en sortie de virage. La 125 faisait quatorze chevaux et la 400 en fait quarante-quatre.

Et en vitesse de pointe ?

En 125 cm³, j'ai roulé à 139 km/h au Mans et, en 400 cm³, j'ai un ami qui a pointé à 204 km/h à l'Anneau-du-Rhin. Tout va être démultiplié. Je roulerai sur une 400 Kawasaki Ninja, c'est la moto la plus compétitive en Promosport dans cette catégorie.

Quels sont vos objectifs en 400 cm³ ?

Faire un top 5 serait très bien pour commencer la saison en 400.

PROPOS RECUEILLIS PAR CHRISTIAN MOURGUES



Valentin en route vers le titre sur le circuit de Pau-Arnos.