

LA SARTHE
LE GRAND-LUCE
6-7-8 mai 2022



Suite au problème de classement des anciennes en 2021, j'ai décidé de changer de catégorie en 2022.

J'ai acheté une cb500 de 1999 qui me classe en Rallye 3. Malgré mon esprit calculateur je sais que je n'aurai pas de résultat, 5 épreuves sur 6 et théoriquement aucune nuit. 5 fois les points sur 12 ça va être mince. On verra bien. Je prépare la moto en feux pour la nuit, au cas où.



C'est parti pour la Sarthe, la météo est favorable et les boucles de nuit et de jour sont identiques. Une bonne reco et je prends la décision de m'inscrire pour la nuit.

Première déception sur le circuit Bugatti, où mon manque de roulage en moto et avec le CB me fait louper cette première spéciale. Pas content le JF, et cela va se voir toute la journée. La fin de la première étape se déroulera sans aucun éclat, je manque vraiment de roulage.

Mon humeur ne s'est pas améliorée et c'est la p'tite Eve qui déraille. Pas sympa le JF.



Départ pour la deuxième étape où l'objectif est de finir pour prendre le plus de points possible. He bien c'est encore loupé. Où une mauvaise préparation de l'éclairage m'arrêtera dans mon élan en pleine spéciale et au 2/3 de la boucle. Merci aux copains qui ont réussi à m'éviter, pas de bobo donc. Eve et Tom viendront me chercher dans la nuit et me ramener au campement.

Bilan plutôt négatif pour ce WE, si ce n'est le plus important, le soutien indéfectible des amis, que je remercie tous et bien sûr d'Eve qui me pardonne tout.

Vivement le prochain, on se retrouve à l'Ain, avec un éclairage revu et corrigé, des fois que...

R'Cule



Rallye de la Sarthe

Le week-end dernier c'était la reprise du Championnat de France des Rallyes Routiers, avec une première manche dans la Sarthe !

L'ASM ACO nous avait annoncé de la nouveauté, du technique et des spéciales polyvalentes répondant aux préférences de tous. Et on a été servi!

Après un passage au Contrôle Technique compliqué (la moto était à peine trop bruyante... 😊) la moto est prête à en découdre !

Samedi matin retour de la traditionnelle spéciale sur le mythique circuit du Bugatti !

Je suis pas un grand pistard, je suis pas très à l'aise avec les sections rapides et j'ai pas la moto la plus puissante face à mes concurrents : Jean-Luc Duris et Nick Ayrton, donc je savais que la spéciale sur piste allait être très dure même si cet hiver j'ai pu me remettre le tracé en mémoire grâce au simulateur de VR Bike !

J'ai fait de mon mieux, j'ai pris beaucoup de plaisir mais j'ai quand même pris beaucoup de retard sur Jean-Luc 😞 26s ! ...

Donc je donne tt ce que je peux dans les spéciales routiers que j'avais bien reconnues et même si les sensations n'étaient pas très bonnes au prologue, le rythme vient dans les boucles et je ne laisse aucune spéciale à Jean-Luc et Nick ! (même la première où je perds ma selle arrière...)

Cela me permet de passer 2ème à l'étape 1 et 1er de l'étape 2. Mais il manque encore qq secondes pour repasser devant Jean-Luc sur le général.

Quand j'ai vu que Jean-Luc n'était pas au dernier CH avant le parc fermé j'ai vu que tt n'était pas joué ! Et effectivement il prend 7s5 de pénalité ce qui le fait passer 2ème au général et me fait gagner le rallye !

Donc un super week-end pour cette reprise avec de bons moments de convivialité !



Un grand merci à Eve et Jeff du Goldwing Classique Racing Team (et ts les autres) pour l'accueil, l'intendance et la logistique au top. Merci à Yann Jeudi pour avoir récupéré mes affaires après la spéciale. Merci au MC Montbéliard et Service Moto Piece. Et surtout un grand MERCI à tous les bénévoles de l'ASM ACO! Maintenant je me prépare pour la suite des événements !

Tom, pilote de Pétrolettes



CR Rallye de la Sarthe 2022



Je le sentais pas ce rallye, je le sentais pas.....

Et pour cause, j'ai pris froid en chargeant la Chaboumionnette !

10h de route pour la Sarthe.....

Alors, après plusieurs nuits avec très peu de sommeil, une couverture chauffante en panne, un froid nocturne sarthois "polaire", une recherche effrénée d'un système de chauffage, ça commence fort !

Et le rhume, s'il s'améliore, je vais quand même le trainer toute la semaine.

Recos du routier et des ES avec Pascal, mon fidèle assistant. La 2^{ème} boucle de l'après-midi me semble complexe et en faisant très attention à la navigation, il y aura peut-être des places à gagner !

Plus les jours passent, plus je fatigue vite. Je vais aborder ce rallye dans un état de fatigue avancé ! Mais bon, on est des guerriers, non ?



Samedi, départ pour le Bugatti. Concentration difficile, mauvaise appréciation de mon environnement, il me semble me retrouver au milieu de motos qui n'ont rien à voir avec ma catégorie. A la chicane Dunlop, des motos partout, enfumage généralisé, ça n'a pas arrangé mon rhume ! Mais ça a fini par se décanter, petite arsouille avec me semble-t-il un Gromono, qui se met à fumer comme une friteuse en furie : essai de dépassement avant le pif-paf du chemin aux bœufs, léger

tout droit au freinage, il repasse devant. Je laisse filer, ce n'est que le début du rallye ! Il me semble l'avoir retrouvé dans le tour de décélération arrêté par les commissaires avec un drapeau noir, mais pas sûr. Retour sur le Grand-Lucé, ma visière de casque me semble un peu opaque, la fatigue sans doute ? Arrivé au paddock, nettoyage de la visière : opacité due à des vapeurs d'huile !!!!

Il fumait vraiment ce Gromono !

1^{ère} boucle de l'après-midi. La fatigue arrive, petit jardinage avec Philippe, légère perte de temps due au fait que nous avons raté un repère de changement de direction (une mini bi un peu cachée dans les herbes). Arrivé à un stop, Philippe passe au moment où arrive un troupeau de Harley en goguette: pas possible de passer pour moi et encore des secondes de perdues !

Coup d'oeil à l'heure: et merde, ça commence à être juste, je ne réfléchis plus, gaz ! Arrivé au pointage, fatigué, je ne contrôle pas et pointe.....9s en avance ! A noter que la visibilité de ces pendules laisse vraiment à désirer !



2^{ème} boucle de l'après-midi : je vais peut-être arriver à me refaire. Je retrouve Philippe au 1^{er} CH, qui me dit que c'est à moi de pointer : pas contrôlé mon carton avant de partir, grosse fatigue.....et je confonds temps d'assistance et temps du 1^{er} CH. Et ça a été le début de la galère, incapable de me recalcr, trop fatigué, jardinage répété, ça s'est terminé

par terre dans les vignes à l'ES de Lhomme (sans gravité). Je tenais à finir et j'ai fini, totalement épuisé, mais j'ai fini.

Merci aux sides qui m'ont ouvert la route jusqu'au dernier pointage !

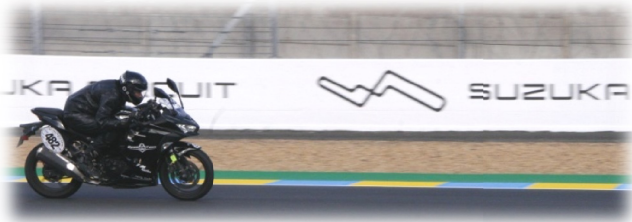
Désolé pour les amis du GWCRT et Pascal qui ont vraiment dus me trouver "bizarre" lors de ce rallye.

Eric M « Chabou »



Rallye de la Sarthe

L'idée était d'accéder à la première page du classement général. La réalité est perdre 12 places en 2 minutes et adorer ce rallye 😊



Bugatti : une spéciale très spéciale, au sec !

Je pars au fond de la grille composée des catégories anciennes, classiques et rallye 3. De ma 27ème place sur une petite trentaine, je fini 7ème, dont 6 fusées cbr et le vainqueur en rallye 3 devant. C'est très sympa de doubler les copains par l'intérieur ou par l'extérieur 😊

Prologue : prise des repères et validation du parcours mémorisé. Mais ça va bien plus vite que prévu et je n'ai pas le temps pour réciter mon parcours !

Etape 1 après-midi : le récit des parcours sont restreints aux points critiques, soit par leur danger soit pour éviter la perte de temps. Progressivement il donne lieu au perfectionnement des points de freinage et accélération. J'oscille entre la 3ème et 4ème place de ma catégorie. Je finis la première étape à la 67ème place au général, à deux pas de la première page. Le routier est sympa et il n'y a pas de case avec plus de 3 km. On ne s'ennuie pas. Le soleil est présent et pratiquement pas d'attente avant les spéciales.



Etape 2 nuit : ça se gâte. Pas de temps de repos entre les deux étapes et j'ai un coup de fatigue avec un mal de crâne depuis le matin. Les chronos sont moches. Comme je suis parmi les derniers du groupe, je fais l'ES6 (Besse) dans le crépuscule, étrange comme contexte, et l'ES7 (Lhomme) dans la nuit. Je ne retrouve pas mes repères de freinage et je freine trop tôt, ce qui casse le rythme. C'est nul et je me retrouve à la 6ème place de ma catégorie.

Puis, j'arrive à jardiner comme un débutant : plus de 2 minutes de pénalité sur les deux derniers CH ! Je loupe ma 3ème place au podium et une hypothétique 58ème place au général, à 4 places de la première page arrgggggg !!!! Ce serait ma meilleure performance depuis 2014... Au passage, bravo à la trentaine de pilotes qui ont finalisé ce rallye sans pénalité !

C'était un super rallye où le routier a fait la différence, bravo à l'organisation !!! Malgré la déception liée à mes erreurs, Je me suis amusé comme un gamin. Désormais je sais que je ne dépends plus des erreurs des autres, ou d'avoir une météo pluvieuse pour accéder au podium. Un grand avantage est la reconnaissance des spéciales qui me permet de rouler avec plus de sérénité, donc plus vite.

Merci à Eve pour l'assistance.

Merci aux copains pour les photos et vidéos.

Merci [Damien Laurent](#) pour sa méthode qui améliore ma sécurité de roulage avec une mémorisation des spéciales en seulement quelques heures et donne la tranquillité pour se concentrer d'avantage sur le pilotage.

Exemple de mes notes pour l'ES Lhomme : 4,3km et 4h de préparation synthétisés en quelques lignes :

P1 D I200m G3C 100m D3C SCpatioG2MD2 G1Lg8pG4F D2Ou MG3 D1Lg AG2 vue SD2-3G2D2Lg // P2 I200m P PG1D1 AMfondG3F D1MA MX G1 100m 2xD2Ou 100m G3Ablanc 50m D2champT 100m D3Nr // P3 G2Lg D1champsvideD1 BG2D2LgG1 50m !!!G4bonneaccrochebitumei I300 Pn G2 PnG2 MD2G2 T A

Si un rallye se gagne en spéciale, il se perd dans le routier.



Pedro